

חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

משרד:	התחבורה
יחידה מזמינה:	אגף בכיר מערכות מידע
תאריך:	07.07.2014

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה (29)3 / (31)3 (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
במסגרת שיפור השירות, ממשל זמין בשיתוף משרד התחבורה מעוניינים לפתח מערכת טעינת כרטיסי רב-קו מבית הלקוח. המערכת תהיה משולבת תשלום על ידי שרת התשלומים הממשלתי, ופתרון טעינה ועדכון חוזים על כרטיסי הרב-קו, אותו אנו מעוניינים להטמיע על ידי חברת ORT כספק יחיד, כולל רכש חומרה, ועבודת פיתוח רכיבי תשתית REMOTE SAM ורכיבי צד לקוח לתקשורת עם כרטיסי הרב קו והקשר ביניהם. כולל תחזוקה לתקופה של שלוש שנים. REMOTE SAM הינו פתרון תשתיתי מרכזי המחליף את צורך ברכיבי SAM (ACCESS MODULE SECURE) הנחוצים לעדכון וחתימה על כרטיסי רב קו, הפזורים היום באוטובוסים או בעמדות תשלום רב קו ברחבי הארץ.
שימוש בפתרון ה- REMOTE SAM מאפשר גישה מאובטחת מרכזית לכרטיסי הרב קו.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? כן לא

סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

ביצוע עבודה

שירותים

טובין

שם הספק:	O.R.T. TECH SYSTEMS LTD
מספר הספק (ח.פ.ח/צ.ע.מ/מספר עמותה)	
ספק זה הנו:	<input checked="" type="checkbox"/> ספק יחיד <input type="checkbox"/> ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	2,000 אש"ח
תקופת ההתקשרות:	2014-2017

17210114

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ

חברת **ORT** היא חברה ותיקה בשוק הכרטיסים החכמים. החברה עובדת עם חברת **SPIRTECH** העולמית, ספקית החומרה, תשתיות ותקן לפרויקט הרב קו של משרד התחבורה במדינת ישראל. כמו כן החברה משווקת כרטיסי רב קו וציוד כרטוס, כך שהחברה מכירה ותומכת ב **DATA MODEL** של כרטיסי הרב קו במדינת ישראל. חברת **ORT** היא החברה היחידה שמחזיקה בידע וניסיון מעשי מוכח בפרויקטים מסוג **REMOTE SAM**, שמומשו בשוק התחבורה הציבורית בישראל, ועל ידי צוות פיתוח מקומי, המסוגל גם לתמוך בפתרון בצורה ישירה (ללא תיווך) ולאורך זמן. דוגמאות לפרויקטים פעילים:

- צה"ל – הנפקות תעודות חייל ופרסונליזציה של הכרטיסים (זכיה במכרז בעקבות הוכחת יכולת מיידית בתחום).
- מטרופולין – מערכת טעינה מוסדית לטעינה מרחוק של כרטיסי התלמיד.
- לאומקארד – טעינת כרטיסי רב קו במוסדות/עמדות (לא פעילה אך נוסחה בהצלחה).
- אגד תחבורה- מערכת תיגבור מבוססת **REMOTE SAM** למכירת נסיעות בקווים מיוחדים.
- נתיב אקספרס/עפפי- מערכת **REMOTE SAM** לתמיכה בעמדות בדיקות כרטיסים (במקרה של טעויות בשדות ההנפקה מאפשרת תיקונים בעמדת הבדיקה – שדוח החיובים **SAM** כדי לשנותם).
- בהלך השיחות שלנו עם ספקים פוטנציאליים. חברת **ORT** היא יחידה שהציגה יכולות איפיון (הציגה איפיון פתרון רלוונטי קיים) ופיתוח, בטווח זמנים קצר.

מידע נוסף

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת: פגישות ושיחות עם חברות נוספות בתחום, והבנה כי לשאר החברות אין פיתרון מלא הכולל גם פיתרון קיים ועובד מול כלל ספקי התחבורה במדינת ישראל, שפותח על ידי צוותי פיתוח ותחזוקה היושבים במדינת ישראל, ותואמים את ה **CARD DATA MODEL** הישראלי. וכי החברות כבר מחזיקות בידע לתחזוקה על ידי ספק הנמצא במדינת ישראל ומסוגל לספק תחזוקה **SLA** קצר בבית הלקוח.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.

בכבוד רב,

	מנהלת אגף בכיר (מערכות מידע)	רחל זמשטייגמן
חתימה	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	שם בעל הסמכות המקצועית